

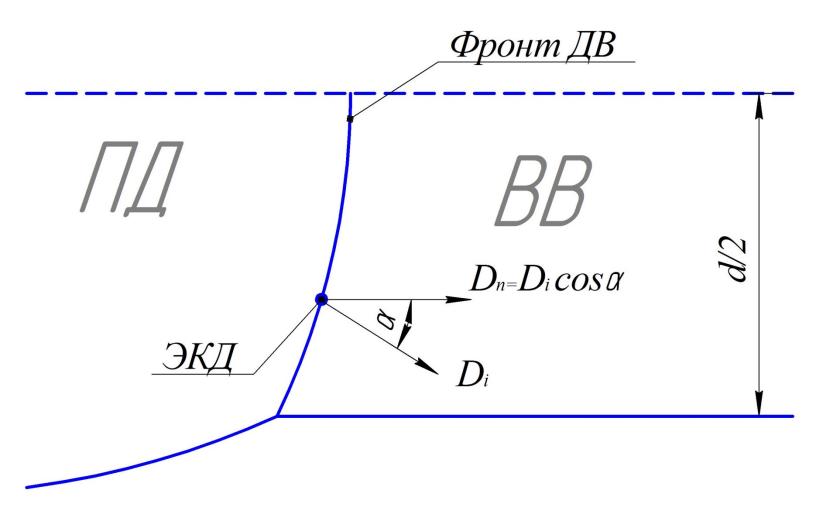


# Связь скорости детонации с кривизной фронта детонационной волны ВВ ТАТБ

<u>И.А. Ахлюстин</u>, О.В. Костицын, Ю.А. Беленовский, Е.Б. Смирнов, К.М. Просвирнин, К.М. Мирошкин, В.Н. Щербаков, А.Ю. Гармашев

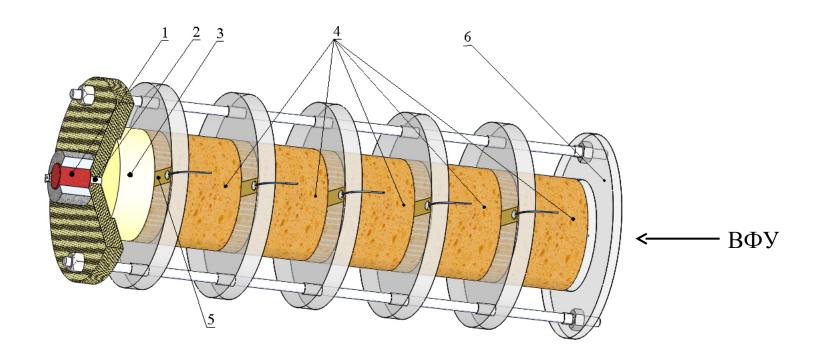
РФЯЦ-ВНИИТФ, г. Снежинск, Росссия

### СХЕМА УСТАНОВИВШЕЙСЯ ДЕТОНАЦИИ В ЦИЛИНДРИЧЕСКОМ ЗАРЯДЕ





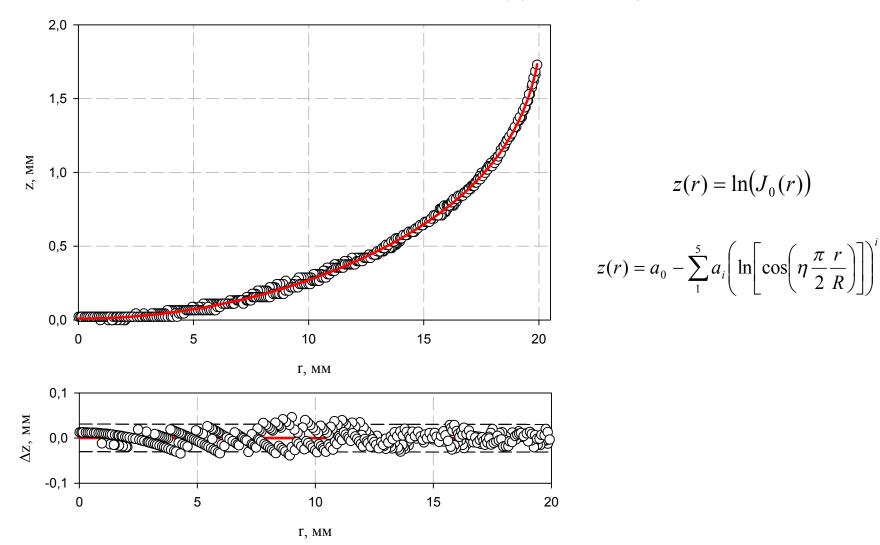
#### СХЕМА ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО УЗЛА



- 1 Электродетонатор
- 2 Пруток из пластичного ВВ
- 3 Инициирующий заряд
- 4 Исследуемые образцы ВВ ТАТБ
- 5 Система электроконтактных датчиков (ЭКД) из медной фольги
- 6 Отсечка из оргстекла



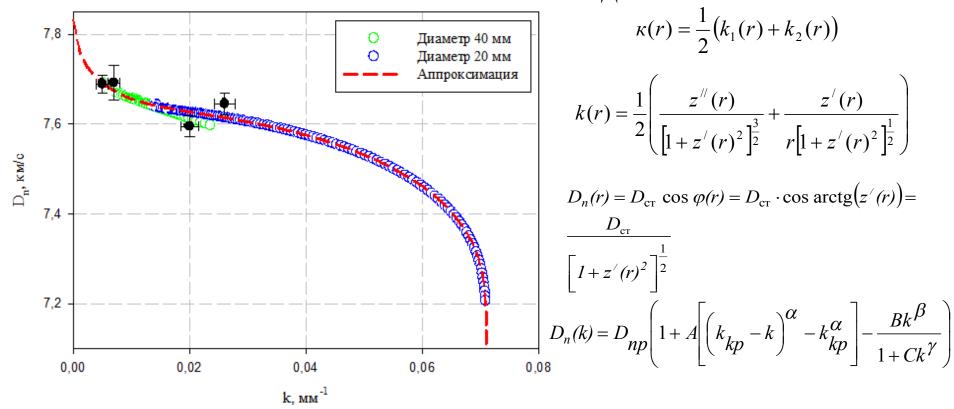
### ОБРАБОТКА КРИВИЗНЫ ФРОНТА ДВ ФУНКЦИЕЙ БЕССЕЛЯ





L. G. Hill, J. B. Bdzil, T. D. Aslam. Front Curvature Rate Stick Measurements and Detonation Shock Dynamics Calibration for PBX-9502 over a Wide Temperature Range. The XIth Symposium (Int.) on Detonation. Snowmass, Colorado, USA, 1998.

#### СВЯЗЬ НОРМАЛЬНОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ СКОРОСТИ ДЕТОНАЦИИ С КРИВИЗНОЙ ФРОНТА ДВ



В результате аппроксимации найдены следующие значения коэффициентов:

$$D_{np} = 7,879\pm0,043 \text{ km/c}; k_{kp} = 0,071\pm0,001 \text{ 1/mm}.$$



## СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ